



gnc-fribourg@gmx.ch

Argumentaire pro GNC

- RTS [Sciences-Tech.](#)

Publié le 19 février 2007 à 11:39

Sans particules fines

L'avantage du gaz naturel est de ménager le climat: il n'émet pas de particules de suie ou de poussières fines et moins de CO₂ que l'essence et le diesel. Le biogaz produit par les installations de méthanisation et les stations d'épuration présente même un bilan neutre en termes de CO₂. Les véhicules à gaz naturel peuvent rouler au gaz naturel comme au biogaz; ils disposent d'un réservoir à essence comme solution d'appoint.

- www.cng-mobility.ch
- Cela nous concerne personnellement beaucoup. Nous avons une voiture GNC et ne pourrons plus faire le plein plus proche que Berne, Neuchâtel, Yverdon ou Vevey.
- Le moteur GNC :
 - émettent environ 30 % de CO₂ en moins que les moteurs à essence de même taille.
 - les particules de poussière fine et les oxydes d'azote NO_x sont quasi inexistantes.
 - Le rendement du moteur est nettement plus élevé que celui d'un moteur à essence ou diesel.
- Une voiture GNC présente un bilan écologique sur l'ensemble du cycle de vie du véhicule le meilleur à l'heure actuelle. Les véhicules électriques ne sont pas non plus tout à fait propres, la problématique de l'extraction des matières premières pour les batteries et de leur recyclage n'est pas encore résolue de manière durable.
- Le canton de Fribourg a soutenu les moteurs à gaz en réduisant les impôts de 15% - toujours en vigueur en 2024 - et a fait de la publicité pour ces moteurs plus respectueux de l'environnement.
- Le laboratoire fédéral d'essai des matériaux et de recherche (EMPA) de Dübendorf a mené pendant de nombreuses années des recherches sur le développement de tels moteurs. Son directeur Christian Bach - une sommité dans ce domaine et reconnu

internationalement - a fait de la publicité pour ce type de moteurs et de véhicules en 2019 et les a classés devant les propulsions électriques en termes d'écobilan. Selon les résultats, les véhicules au gaz naturel sont ceux qui contribuent le moins au changement climatique et à la formation d'ozone, qui émettent le moins de particules fines.

- L'outil de comparaison du TCS, qui permettait de comparer directement l'écologie de différents véhicules, a montré que les véhicules à gaz étaient meilleurs que tous les autres.
- COOP, l'un des plus grands exploitants de stations-service, a écrit début 2019 dans le journal COOP qu'il prévoyait d'équiper presque toutes les stations-service de pompes à gaz.
- Il existe aujourd'hui 140 stations de gaz en Suisse. Or, les seules stations-service de la région de Fribourg devraient être fermées à court terme.
- Selon l'Office de la circulation et de la navigation (OCN), environ 250 véhicules de ce type sont actuellement immatriculés dans le canton de Fribourg. La plupart d'entre eux ne sont pas encore très anciens, certainement parce que les publicités des services publics et des importateurs ont été très actives durant les années 2018 à 2021.
- Selon le communiqué de **Groupe-e** dans les quotidiens **La Liberté** et **Freiburger Nachrichten** du 08.06.24, le **Groupe-e** souhaite réduire sensiblement les émissions de CO2. Il veut « mettre l'accent sur la sobriété énergétique », « s'engager activement dans l'accélération de la transition énergétique et le développement des énergies indigènes et renouvelables », réduire ses propres émissions de CO2 de 15% d'ici 2026. Ils y ont investi 180 millions de francs en 2023 et consacreront 190 millions en 2024. -> Cela semble contradictoire, faux, obstiné. Ce sont précisément les propriétaires de véhicules à gaz qu'ils laissent tomber, qu'ils envoient dans le désert, alors que ceux-ci roulent exactement sur leur ligne - avec des émissions de CO2 réduites, alimentés par du biogaz indigène produit à Guin.
- Il n'est pas acceptable que l'on bannisse maintenant de tels véhicules. La seule solution plus ou moins raisonnable serait de les vendre dans une région où la densité des stations-service est encore un peu plus élevée. Ceci certainement avec une perte de valeur massive.
- Les stations-service doivent être exploitées pendant encore quelques années au moins et permettre la transition dans un délai raisonnable.
- L'abandon des moteurs à combustion par de nombreux constructeurs automobiles doit avoir lieu d'ici 2030 - 2035. Même après cette date, les véhicules livrés au cours des dernières années de production pourront faire le plein. Les stations-service à essence et au diesel seront donc certainement encore en service jusqu'en 2040 environ. Mais le robinet de gaz propre devrait être fermé dès le début de 2025 ?!